

его пути, по усмотрѣнiю командира. Изъ Багiи корветъ прежде зайдетъ на мысъ Дорой Надежды.

Клиперъ «Гайдамакъ», вмѣстѣ со мной, идетъ Зондскимъ проливомъ въ Сингапуръ, съ заходомъ или безъ захода на мысъ Дорой Надежды, сообразно съ обстоятельствами.

Полагаю, что такое распредѣленiе эскадры, кромѣ несомнѣнной пользы со стороны практики, даетъ ей возможность сжечь мѣнѣе угля, чѣмъ бы этого требовалъ путь чрезъ Зондскiй проливъ, Сингапуръ и Гонгъ-Конгъ, который пришлось оставить на долю клипера «Гайдамакъ», изъ личной для меня необходимости прибыть къ берегамъ Китая, Японiи и Амура возможно ранѣе и, успѣвъ обойти наши порта и побывавъ въ Николаевскѣ, ознакомиться съ родомъ дѣятельности, которая будетъ предстоять эскадрѣ.

Въ настоящее время на судахъ отряда все благополучно, больныхъ 4 человекъ. Угля сожжено въ штилевой экваторiальной полосѣ клиперомъ «Алмазь»—2070 пуд., клиперомъ «Гайдамакъ»—2340 пуд. и корветомъ «Бойринъ»—1230 пудовъ.

Извлеченiе изъ донесенiй командира клипера «Всадникъ».

Хакодате, 29 октября 1869 г.

Крѣпкiй вѣтръ и проливной дождь помѣшали губернатору Хакодате, согласно увѣдомленiя, посѣтить клиперъ на другой день послѣ праздника въ честь Микадо. Октября 16 погода поправилась и въ половинѣ 2 часа пополудни на клиперъ были привезены чиновникомъ быкъ и бочка саки отъ имени губернатора. Чиновникъ упрасивалъ непременно сейчасъ же поднять на палубу посланное, и тогда онъ отправится къ посланному сообщить, что предлагаемое принято и онъ можетъ вѣхать на клиперъ.

Какъ только саки и быкъ были подняты, чиновникъ уѣхалъ и чрезъ полчаса присталъ къ борту губернаторъ въ сопровожденiи управляющаго нашимъ консульствомъ и съ переводчикомъ. При выходѣ наверхъ губернаторъ былъ встрѣченъ карауломъ,

командой, стоящей во фронтѣ, и всѣми офицерами, гардемаринами и кондукторами клипера.

Послѣ представленія губернатору офицеровъ клипера, а съ его стороны чиновниковъ, пріѣхавшихъ съ нимъ, онъ обратился ко мнѣ съ принесеніемъ благодарности клиперу за принятіе участія въ праздникѣ въ честь Микадо. Слова свои онъ просилъ передать всѣмъ офицерамъ.

Исполнивъ просьбу, я просилъ его спуститься ко мнѣ въ каюту, гдѣ предложилъ тостъ въ честь виновника бывшаго праздника. Затѣмъ слѣдовало угощеніе японцевъ сластями и ликерами; изъ нихъ русскіе засахаренные фрукты и кievская наливка, заслужили особенное вниманіе гостей. Въ нашей бесѣдѣ избѣгалось говорить о переселенцахъ на Сахалинъ и сѣверную часть Езо. Вообще разговоръ не задѣвалъ послѣднихъ дѣйствій японскаго правительства. Рѣчь касалась болѣе бывшихъ смуть въ Японіи, причемъ губернаторъ говорилъ, что въ настоящее время энергическими мѣрами стремятся къ приведенію всего въ порядокъ.

Подъ конецъ визита своего, губернаторъ просилъ меня позволить ему посмотреть клиперскую артиллерію, о которой онъ такъ много слышалъ. Исполняя желаніе его, ему было подробно все показано, рассказано и объяснено, и по просьбѣ дано ему и каждому изъ чиновниковъ по одной призмѣ пороха. Уѣзжая, губернаторъ много раскланивался и безпрестанно благодарилъ за радушный пріемъ и подробное ознакомленіе его со многими новымъ, чего онъ еще никогда не видалъ, и въ то же время просилъ меня позволить ему прислать чиновниковъ посмотреть артиллерію. Отвѣчая согласіемъ, губернатору было передано, что клиперъ въ пользу японцевъ всегда будетъ готовъ служить всѣмъ чѣмъ можетъ. Визитъ продолжался болѣе двухъ часовъ и было видно, что произвелъ очень хорошее впечатлѣніе на гостей.

17 октября на рейдъ вошелъ подъ англійскимъ флагомъ коммерческой винтовой пароходъ *Thales*. По первымъ слухамъ назначеніе парохода было на Сахалинъ, но на другой день сдѣлалось извѣстнымъ, что *Thales* идетъ на сѣверную сторону

Эзо, къ мысу Соя, въ бухту Румянцова и въ бухту Неморо, расположенную на сѣверо-восточной сторонѣ острова; въ оба мѣста должны быть доставлены 350 переселенцевъ, въ томъ числѣ женщины и дѣти. Предполагаемое отправленіе *Thales* чрезъ два дня было отсрочено на недѣлю.

18 октября на рейдѣ пришелъ, подъ японскимъ флагомъ, небольшой винтовой транспортъ безъ орудій *Осака*, имѣющій назначеніе отвезти въ Строгановскую бухту или Иси-кари 150 человекъ переселенцевъ. По слухамъ вскорѣ долженъ быть здѣсь послѣдній пароходъ *Nymph* съ переселенцами, но куда онъ направляется, — еще ничего не извѣстно.

Всѣ суда, направляющіяся къ сѣверу, непременно заходятъ въ Хакодате, для полученія окончательныхъ инструкцій и чтобы запастись углемъ.

Въ настоящее время, послѣ 9-ти мѣсячнаго употребленія и ряда различныхъ испытаній, я считаю не лишнимъ упомянуть нѣсколько словъ о совершенно новомъ средствѣ для уничтоженія трюмнаго и вообще другихъ дурныхъ запаховъ, въ особенности на паровыхъ судахъ. Средство это въ большомъ употребленіи на всѣхъ большихъ океанскихъ паровыхъ пассажирскихъ пароходахъ и окончательно вытѣснило изъ употребленія жидкости въ родѣ Ждановской, хлористую известь и *Fluide* всѣхъ возможныхъ приготовленій. Въ продажѣ называется оно «*Carbolic or Phenix acid*» и есть порошокъ бѣлаго или розоваго цвѣта. Въ употребленіи онъ издастъ довольно сильный фреозотный запахъ, который нельзя назвать неприятнымъ.

Клиперу совершенно случайно подъ конецъ своего пребыванія въ Порто-Гранде удалось наткнуться на это средство, и какъ только начали употреблять его, запахъ сталъ едва слышенъ, а ежели и начиналъ быть ощущаемъ вновь, то сейчасъ же уступалъ *Carbolic*, лишь только ею впрыскивали мѣста, гдѣ дурной запахъ былъ слышенъ. Конечно, употребляя средство это, должно все-таки стараться всѣми мѣрами уничтожить причину дурнаго запаха, но уже самая возможность устранять вредъ въ жаркихъ климатахъ, причиняемый разлагающимся масломъ, саломъ и различными другими веществами, попада-

ющими въ трюмъ при ходѣ подѣ парами, потомъ, при чисткѣ трюма, заражающими воздухъ, дѣлаетъ Carbolic Acid средствомъ стоющимъ полнаго вниманія. На клиперѣ въ тропикахъ ежедневно промывается весь трюмъ напусканіемъ свѣжей воды изъ за-борта. Разъ въ недѣлю выбирается вся вода въ трюмѣ и онъ прокрашивается известью. Кромѣ сего, послѣ всякаго пароваго хода, изъ лимбербортовъ выбирается все, что только попало туда, обтирается до-суха, прокрашивается известью, и затѣмъ дважды промывается водою изъ-за борта. При малѣйшемъ ощущеніи дурнаго запаха употребляется Carbolic въ ниже-слѣдующей пропорціи: въ ведрѣ прѣсной воды размѣшивается 1 фунтъ порошка и поливаются этимъ мѣста гдѣ воздухъ испорченъ. Въ трюмную воду, если она пахнетъ, можно прямо сыпать порошокъ въ большемъ или меньшемъ количествѣ, смотря по силѣ запаха. Затѣмъ, намачивая тряпки, можно развѣшивать ихъ въ жилыхъ мѣстахъ, что тоже очень очищаетъ воздухъ. Поступая такъ, на клиперѣ, послѣ бывшей эпидеміи возвратной горячки, не было ни одного случая повторенія возвратныхъ пароксизмовъ, а въ Сингапурѣ, при экваторной жарѣ, несмотря на усиленную работу кладки фундамента подѣ котлами, въ самомъ тѣсномъ пространствѣ внизу въ трюмѣ, не было ни одного случая заболѣванія людей чѣмъ либо посерьезнѣе. Затѣмъ хотя и короткое, но тѣмъ не менѣе нѣсколько сомнительное, относительно здоровья для команды, пребываніе въ холерное время въ Шанхаѣ, можетъ служить отчасти недурною рекомендаціею въ пользу Carbolic.

Въ прежнее время для судовыхъ лазаретовъ отпускалась ждановская жидкость; въ послѣднее время она, не принося никакой дѣйствительной пользы, какъ то вывелась изъ употребленія, и потому бывали примѣры, что въ крайнихъ случаяхъ даже употребляли купоросъ, всегда въ послѣдствіи дурно отзывавшійся на помпахъ и другихъ металлическихъ вещахъ. Смѣю думать, что командирамъ судовъ дальняго плаванія, при неизбежности бывать въ тропикахъ, и иногда невольно значительное время оставаться въ нихъ,—разрѣшеніе приобрѣтать покупкою и употреблять Carbolic Acid было бы не безъ пользы для здоровья команды. Нынѣ, какъ слышно, средство это начи-

наеть входить во всеобщее употребленіе во всѣхъ береговыхъ госпиталяхъ для очищенія воздуха.

На мысъ Доброй Надежды за фунтъ Carbolic Acid приходилось платить 10 пенсовъ, въ Порто-Гранде 6 пенс., въ Англии же, какъ кажется, стоитъ онъ только 4 пенса, и потому, при почти постоянномъ заходѣ туда нашихъ судовъ слѣдующихъ въ Тихій океанъ, нѣкоторое количество вятаго съ собою Carbolic стоило бы недорого, но за то навѣрное принесло бы пользу.

Передъ уходомъ клипера изъ Кастри, на транспортѣ «Японецъ» прибылъ туда главный механикъ Николаевского порта Вудъ, который, послѣ осмотра клиперскихъ котловъ и вновь-устроеннаго фундамента, совершенно одобрилъ сдѣланное и сообщилъ мнѣ, что теперь, по его мнѣнію, нельзя допускать возможности возгорѣнія.

20 октября транспортъ *Осака* ушелъ отсюда по назначенію, а на другой день и *Thales* оставилъ также Хакодате.

24 октября пришелъ изъ Юкагамы ожидаемый сюда пароходъ *Nymphé*, но не съ переселенцами, какъ говорили, а съ почтой.

Погоды стоятъ преимущественно ясныя, но холодныя. Реомюръ зачастую показываетъ лишь $+1^{\circ}$, тѣмъ не менѣе парусныя, артиллерійскія и другія ученья, а также и посадка десанта на гребниа суда, бываютъ ежедневно. Успѣхами и стараніемъ команды я совершенно доволенъ.

Здоровье людей находится въ удовлетворительномъ состояніи.

Хакодате, 8 ноября 1869 г.

30 октября на Хакодатскій рейдъ пришелъ обратно изъ Анивы, возившій туда переселенцевъ, пароходъ *Янтце* (*Yang Tzie*). По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ капитана парохода, плаваніе сопровождалось преимущественно свѣжими западными вѣтрами. Для съезда переселенцевъ и ихъ багажа пришлось пробыть въ Анивѣ 10 дней, причемъ, по причинѣ вѣрныхъ NW и W, слѣдовательно, дующихъ съ берега, сообщеніе съ нимъ зачастую прекращалось и пароходъ все время принужденъ былъ отстаиваться на обоихъ якоряхъ. Южныхъ

вѣтровъ, по счастливой случайности, пароходу въ бытность его въ Анивѣ испытывать не приходилось.

По смыслу контракта, заключеннаго между японскимъ правительствомъ и хозяевами *Янтце*, въ случаѣ какаго-либо несчастія съ пароходомъ, правительство выплачиваетъ стоимость судна, оцѣеннаго въ 170 000 долларовъ и, нанимая пароходъ на 44 дня, платитъ какъ за ходовые, такъ и якорные дни по 500 долларовъ въ день, считая отъ дня заключенія условія въ Юкагамѣ. Срокъ контракта кончился 3 ноября, вслѣдствіе чего *Янтце* очень торопился уйти отсюда и скорѣе вернуться въ Юкагаму.

Прибывшій сюда изъ Іедо главный начальникъ по заселенію Езо и Сахалина, Хингасекусе, довѣренное лицо правительства, имѣющій званіе, равняющееся генераль-адъютантскому, сдѣлавъ первымъ визитъ управляющему нашимъ консульствомъ, вслѣдствіе чего чрезъ два дня управляющій консульствомъ, вмѣстѣ со мною, отвѣтилъ на сдѣланный визитъ, въ продолженіе котораго разговоръ не касался политики и Сахалина. Другимъ консуламъ Хингасекусе визита не дѣлалъ и англійскій консулъ самъ первымъ на дняхъ былъ у него съ визитомъ.

2 ноября, вечеромъ, пароходъ *Thales* возвратился въ Хакодате. По словамъ капитана парохода, онъ отсюда прошелъ прямо въ Неморо, гдѣ высадивъ часть переселенцевъ и пошелъ вдоль сѣвернаго берега Езо къ бухтѣ Румянцева, но, не доходя мыса Соя, выдержалъ штормъ отъ NW съ очень большимъ волненіемъ, причѣмъ потерялъ катера съ боканцевъ и едва не разбился. Въ продолженіе же всего плаванія ни разу не имѣлъ наблюденій для долготы. По замѣчаніямъ, сдѣланнымъ капитаномъ парохода *Thales*, сѣверный берегъ Езо имѣетъ гораздо болѣе склона къ S чѣмъ назначено на картахъ. Лейтенантомъ Старицкимъ собраны возможныя свѣдѣнія отъ капитана *Thales* относительно невѣрности картъ.

Какъ кажется, японское правительство, видя изъ прошлаго, что партія Тайкуна или Токогавскихъ, какъ ихъ здѣсь называютъ, держалась на Езо и въ Хакодате долѣе чѣмъ гдѣ нибудь, переселяетъ въ эти мѣста какъ можно болѣе приверженцевъ Микадо съ цѣлью ежели и не удастся быть въ большинствѣ,

то хотя, на сколько представится возможности, поровнять объ партіи.

Сущствующая въ настоящее время здѣсь дороговизна на все, дѣлаетъ славящійся въ былое время своею дешевизною Хакодате мѣстомъ очень дорогимъ для судовъ, которыя бы вздумали запасаться здѣсь провизіею, причемъ даже многого и достать нельзя. Единственно на что цѣны еще хотя и высоки, но довольно сносны сравнительно съ другими—это хлѣбъ и мясо,—стоимость фунта перваго 10 центовъ, а втораго 15 центовъ. Мясо клиперу обходится фунтъ 1 или 1½ сентами дешевле, чѣмъ приходится платить жителямъ, вслѣдствіе возможности иногда покупать разомъ цѣлаго быка,—даже случается и двухъ. За пудъ же рису просятъ 2 доллара, а пудъ масла для машины стоитъ 19 долларовъ,—цѣна неслыханная. Къ счастью, клиперъ не имѣетъ нужды въ запасахъ провизіи и, довольствуя команду свѣжимъ мясомъ и хлѣбомъ, бережетъ свои запасы; однако, безъ покупки нѣсколькихъ пудовъ рису для капицы по утрамъ, при невозможности замѣнить ее чѣмъ либо другимъ, вѣроятно обойтись не удастся. На пополненіе израсходованнаго угля во время хода изъ Де-Кастри въ Хакодате, расходъ здѣсь на камбузъ и отопленіе комнаты у больныхъ на берегу взято 78 тоннъ, по 13 долларовъ за тоннъ.

Погоды съ начала ноября сдѣлались замѣчательно холодными, по ночамъ морозъ доходитъ иногда до 4 градусовъ и на палубѣ ледъ; кругомъ вездѣ лежитъ снѣгъ, который идетъ почти ежедневно, такого ранняго снѣга и морозовъ здѣсь давно не помнятъ. Наши ежедневныя учения и занятія неволью пришлось прекратить, но мы не теряемъ надежды, что до наступленія совершенной зимы еще будетъ нѣсколько сносныхъ осеннихъ дней, когда можно будетъ сдѣлать тревогу, или перемѣнить марсели.

Въ послѣднее время на клиперѣ приступлено къ сосредоточенію орудій, для чего установлены индикаторы на сѣткахъ-у мостика и кренометръ у штурвала на его фундаментѣ, какъ самое близкое мѣсто къ индикаторамъ по удобству и необходимому условію для кренометра.

Вчера капитанъ датской коммерческой парусной трех-мачтовой шкуны *Аргусъ* (*Aarhus*) обратился ко мнѣ съ просьбою: по невозможности достать въ городѣ и на судахъ нужнаго ему для талреповъ 20 сажень троса 4-хъ пряднаго въ 3 дюйма, взять съ него какія угодно деньги, но если клиперъ имѣеть, то дать ему необходимые талрепа; въ противномъ случаѣ онъ лишень возможности выйти въ море, или, рискуя, можетъ потерять мачты. Принимая въ соображеніе такое безвыходное положеніе, клиперомъ дано шкунѣ *Аргусъ* 20 сажень тросу, и взятыя по базенной цѣнѣ деньги 3 доллара и 83 сента записаны на приходѣ.

Хакодате, 29 ноября 1869 г.

Болѣе трехъ недѣль прошло послѣ отправленія моего послѣдняго донесенія; за все это время клиперъ былъ обреченъ полному бездѣйствію; морозы, доходящіе до 6 и 7 градусовъ, и ежедневный снѣгъ заставляли постоянно мерзнуть и оставаться подъ дождевыми тентами, занимаясь лишь время отъ времени по возможности очищеніемъ судна отъ снѣга. Постоянные свѣжіе западные вѣтры, подчасъ дуящіе со степенью шторма и со снѣжною пургою, ставили въ необходимость по цѣлымъ суткамъ оставаться съ обрасопленными реями. Зима наступила ранняя и какъ то особенно суровая. Въ командѣ за послѣднее время стали являться больные ревматизмомъ и кашлемъ.

На берегу покупкою уже не всегда возможно было доставать свѣжее мясо, ежели и доставали его по 15 сентовъ за фунтъ, то все-таки оно было такъ плохо, что приходилось варить его съ прибавкою солонины, для того, чтобъ имѣть какой нибудь наваръ.

Послѣ оставленія Саймонсъ-тауна, до перваго прихода въ августѣ мѣсяцѣ въ Хакодате, клиперъ былъ два дня въ Батавіи, куда я зашелъ согласно донесенія моего изъ Рио-Жанейро и въ предположеніи получить тамъ предписанія. Израсходованную провизію за время перехода не пополнялъ, опасаясь, вслѣдствіе этого, имѣть надобность пробыть долѣе чѣмъ былъ, и, не довѣряя климату, предпочиталъ возобновить запасы въ Сингапурѣ,

климатъ котораго не пользуется дурною славою, слѣдовательно и есть возможность командѣ побывать на берегу, послѣ зимняго перехода Индѣйскимъ океаномъ.

Пополнивъ запасы провизіи въ Сингапурѣ, клиперъ могъ пробыть въ Шанхаѣ въ холерное время недолго, и, не отпуская людей на берегъ, избѣжать болѣзни, но при невозможности достать что либо въ Хакодате, не смотря на мое стараніе беречь морскую провизію и довольствовать команду съ берега, запасы провизіи, сдѣланные въ іюлѣ мѣсяцѣ, наконецъ стали нынѣ приходить къ концу.

Стоящія дурныя погоды начинаютъ уже сказываться на командѣ и потому, имѣя разрѣшеніе его превосходительства командира Сибирской флотиліи въ зимнее время посѣтить южныя порта Японіи, и какъ въ настоящее время здѣсь, въ Хакодате, повидимому все спокойно и нашему консульству нѣтъ особой нужды въ присутствіи нашемъ, то управляющій консульствомъ находитъ, что отправленіе клипера на нѣкоторое время въ Юкагаму возможно и даже полезно.

Первоначальное предположеніе свое отправить на клиперѣ въ Юкагаму управляющій консульствомъ измѣнилъ, по случаю невозвращенія изъ Россіи отца Николая, которому бы онъ могъ временно сдать завѣдываніе дѣлами, а какъ въ настоящее зимнее время сообщеніе съ Хакодате не часто и нѣтъ возможности опредѣлить когда отецъ Николай можетъ возвратиться, то предполагаю завтра или послѣ-завтра, смотря по состоянію погоды, оставить Хакодате и слѣдовать въ Юкагаму.

Донесеніе это отправляется мною сегодня на пароходѣ *Курьеръ*, который, идя все время подъ парами, будетъ въ Юкагамѣ конечно скорѣе клипера и можетъ быть поспѣеть къ первой почтѣ, идущей въ Европу.

21 ноября, клиперъ былъ посѣщенъ генераль-губернаторомъ острова Езо, Хингасекусе, и губернаторомъ Хакодате, Токуно, съ нѣсколькими чиновниками. Опять слѣдовало угощеніе и хотя состояніе погоды не совсѣмъ благоприятствовало, однако клиперъ и артиллерія были показаны въ подробности. Хингасекусе, приѣхавъ на клиперъ, привезъ мнѣ въ подарокъ 18 куръ. На вопросъ объ этомъ, мнѣ было сообщено, что таковой пода-

рокъ, по японскому обыкновению, означаетъ знакъ особеннаго уваженія. Нечего дѣлать, пришлось на другой день отдавать, слѣдуя мѣстному обычаю, европейскими продуктами и непременно въ большей числительности, вслѣдствіе чего было послано сахару и вина въ такомъ количествѣ, что каждая бура обошлась очень дорого.

23 ноября, въ воскресенье, матросъ Никифоръ Вороновъ, отпущенный на берегъ гулять, въ числѣ другихъ 15 человекъ, на клиперъ къ спуску флага не явился. Сейчасъ же были посланы люди во всѣ дома посѣщаемые матросами, но Воронова нигдѣ не нашли, проискавъ его до поздняго вечера. На другой день утромъ мною былъ увѣдомленъ объ этомъ управляющій консульствомъ и японская полиція. Въ наше распоряженіе было назначено 8 чиновниковъ, которые, вмѣстѣ съ назначенными съ клипера офицерами и людьми, розыскивали исчезнуваго; но трехдневные наши поиски не увѣнчались успѣхомъ. Куда дѣвался вышеозначенный матросъ—до сихъ поръ нѣтъ возможности доискаться. Японцы ищутъ со всевозможнымъ желаніемъ найти, но, увы, безуспѣшно. Допускать что нибудь дурное со стороны японцевъ, ни управляющій консульствомъ, ни я не имѣемъ никакихъ данныхъ; напротивъ, всѣ данныя въ пользу того, что японцы въ этомъ дѣлѣ ничѣмъ не виноваты. Остается только предполагать, что Вороновъ, выпивъ излишнее количество саги, которая, какъ извѣстно, дурно дѣйствуетъ на непривыкшихъ къ ней и будучи нетрезвъ или упалъ въ канаву, или можетъ быть, забредя за городъ, упавъ заснулъ и замерзъ, а какъ ночью шелъ сильный снѣгъ, то, будучи занесенъ имъ, не можетъ быть найденъ теперь. Имѣя дозволеніе консуловъ, мною были осмотрѣны англійскія и германскія купеческія суда, но тамъ пропавшаго не нашли. Другихъ націй купеческія суда, не имѣя разрѣшенія консуловъ, осмотрѣны не были. Поведенія Вороновъ былъ на берегу не совсѣмъ трезваго, что было замѣчено въ Саймонсъ-Таунѣ, впрочемъ, вслѣдъ за этимъ случаемъ, при слѣдующихъ отпускахъ велъ себя не особенно дурно. Какъ матросъ на клиперѣ, онъ считался однимъ изъ послѣднихъ и отличался лѣнностью и неопрятностью. Оставляя Хакодате, дѣло

это, на случай, ежели бы Вороновъ отыскался, или нашли его тѣло, передано на попеченіе управляющаго консульствомъ.

Пользуясь настоящею стоянкою клипера на Хагодатскомъ рейдѣ, лейтенантъ Старицкій, гардемаринъ Онацевичъ и корпуса штурмановъ кондукторы Юргенсъ и Широковъ описали внутреннюю часть этого рейда, существующая карта котораго, работы американскихъ офицеровъ 1854 года, значительно уже устарѣла и не даетъ настоящаго вида его, изъ за выдвинутыхъ въ море пристаней, цѣлыхъ обширныхъ насыпей, вновь построенной на отмели крѣпости, и вообще послѣдовавшихъ въ послѣднія 15-ть лѣтъ измѣненій въ береговой чертѣ и глубинахъ гавани. Между прочимъ, по старой картѣ невозможно было, на основаніи пеленговъ береговыхъ предметовъ, точно опредѣлить якорное мѣсто судна; на новомъ же планѣ этотъ большой недостатокъ будетъ вполне устраненъ.

Для взаимной связи наиболѣе примѣтныхъ точекъ рейда, произведена триангуляція универсальнымъ инструментомъ, береговая черта, протяженіемъ до десяти верстъ, снята мензулою, внутреннія же части берега и улицы компасомъ, цѣпью и шагами. Промѣра произведено до пятидесяти погонныхъ верстъ, на пространствѣ семи квадратныхъ верстъ. За наступившими морозами промѣръ не удалось довести до желаемой полноты; надѣюсь докончить его весною при удобномъ случаѣ, но ежели обстоятельства и не допустятъ этого сдѣлать, то можно будетъ удовлетвориться и тѣмъ, что уже сдѣлано, такъ какъ и по имѣемымъ матеріаламъ получается нѣчто цѣлое, значительно лучшее того, что существовало до сихъ поръ.

Въ настоящее время собранные матеріалы приводятся въ порядокъ и по нимъ составляется бѣловой планшетъ.

О цѣли производившихся гидрографическихъ работъ губернаторъ города былъ предувѣдомленъ мною черезъ консульство, такъ что со стороны мѣстныхъ властей и вообще туземцевъ не было дѣлаемо никакихъ препятствій.

*

ПИСЬМО ИЗЪ ЮКАГАМЫ.

7/19 Января 1870 года, вторникъ «Всадникъ».

На рейдѣ 80 судовъ дальняго плаванія; изъ нихъ гупеческихъ подъ англійскимъ флагомъ 35 съ 19000 тоннъ, Соединенныхъ Штатовъ Америки 10 съ 8500 т. сѣверо-германскихъ 15 съ 6000, французскихъ 7 съ 2000 т., голландскихъ 3 съ 1000 т., австро-венгерскихъ одно судно въ 600 тоннъ, шведское одно въ 300 тоннъ, русскихъ тоже одно въ 500 тоннъ—это пароходъ *Курьеръ*, принадлежащій г-ну Вольшу и компаніи, въ числѣ членовъ которой состоитъ нашъ неутомимый г. Филлипеусъ, ежегодно почти бывающій и въ Петропавловскѣ и въ Петербургѣ. Подобно прошлому году, *Курьеръ* и нынче лѣтомъ обошелъ порта Охотскаго моря съ водкой, табакомъ, солью, сахаромъ, чаемъ, пряжей для сѣтей, одеждой и прочимъ необходимымъ добромъ, вымѣнивая его на соболей и лисицъ. Большое спасибо ему и за это, потому что оживляетъ почти брошенные тамошніе пустыри наши.

Изъ военныхъ судовъ въ Юкагамѣ стоятъ теперь: англійскіе 24-хъ пушечный броненосный фрегатъ *Ocean*, 17-ти пушечный корветъ *Pearl* и 3 пушечная канонерская лодка *Silvia*, описное судно; Соединенныхъ Штатовъ Америки: 8-ми пушечный корветъ *Oneida* и 8 пушечный, обращенный изъ винтоваго въ парусный, транспортъ *Idaho* (послѣ тайфуна); французскія паровыя лодки: 4-хъ пушечн. *Flamme*, 4-хъ пушечн. *Lucifer* и одно пушечн. *Aspick*, описное судно. При насъ были еще въ Юкагамѣ, но уже ушли въ Китай, американскій пароходъ *Archelut* и англійскій 7-ми пушечный корветъ *Zebra*, капитанъ Троллопъ, тотъ самый, что въ разгаръ севастопольской войны, въ часъ перемирія, доставилъ покойному адмиралу Истомину отъ адмирала Лайонса кусокъ честера и взамѣнъ получилъ дивую розу.

Фрегатъ *Ocean* имѣеть четыре 8-ми дюймовыя пушки, остальные же двадцать 7-ми дюймовыя, все вуличской системы—изъ стальныхъ стволовъ, скрѣпленныхъ желѣзными кольцами. У 7-ми дюймовыхъ орудій станки деревянные съ желѣзными

платформами и компресорами струнной системы, а у 8-ми дюймовыхъ и платформы и станки желѣзные, компресоръ самодѣйствующій Армстронга, тоже струнный съ приборомъ Сботта. Броню *Ocean* носить 4½ дюймовую, 1000 силъ, водоизмѣщеніе 4040 тоннъ. Глядитъ *Ocean* легко, красиво и сила видна; это настоящій царь здѣшняго рейда, да и пожалуй всего Тихаго Океана. На корветѣ *Pearl* 8-мь орудій 64 фунтовыхъ нарѣзныхъ, 8-мь восьми-дюймовыхъ гладкихъ и одно 110 фунтовое на поворотной платформѣ, заряжающееся съ казенной части. Въ числѣ орудій корвета *Oneida* есть одно гладкое 11-ти дюймовое орудіе, на поворотной платформѣ. Какъ рѣзкая противоположность фрегату *Ocean*, подлѣ него стоитъ теперь лодка *Aspick*; водоизмѣщеніе ея 300 тоннъ болѣе, чѣмъ нашей шкуны «Востокъ», и тѣмъ не менѣе глядитъ она такую маленькою и мизерною, что невольно дивишься, какъ это суденышко обошло мысъ Доброй Надежды и добралось до сихъ дальнихъ мѣстъ. У *Aspick* палуба всего 3 фута отъ воды, а тоже носить на багѣ нарѣзное орудіе въ 16 сантиметровъ (6,3 д.) и имѣетъ еще передъ нимъ бронированный траверзь; толщина плиты 10 сантиметровъ (3,9 дюйм.). Ежели не ошибаюсь, *Aspick*, вмѣстѣ съ тремя другими подобными же лодками, прибыла въ Китай въ 1867 году; офицеровъ, которые вели ее, нѣтъ уже здѣсь, по отзывамъ же нынѣ служащихъ выходитъ, что переходъ лодки Индѣйскимъ океаномъ (черезъ о-въ Бурбонъ) былъ очень не комфортабельный, но тѣмъ не менѣе вполне благополучный и даже скорый: 4½ мѣсяца изъ Шербурга въ Сайгонъ, благодаря удобно выбранному времени. Лодка *Aspick* занималась все минувшее лѣто и осень описью внутренняго Японскаго моря рядомъ съ англійскою лодкою *Silvia* (*), именно узкостей, соединяющихъ плесы этого моря. Еще нѣсколько усилій гидрографіи и лабиринтъ острововъ Суво-Надо станетъ хорошо

(*) Въ числѣ приспособленій, специально для описи, *Silvia* имѣетъ между прочимъ обширную свѣтлую рубку на верхней палубѣ собственно для черченія картъ, паровой ватеръ на бованцахъ для промѣра и приводъ въ донкѣ для подѣма судового дѣль-лотлиня. Последнее приспособленіе есть также и на *Aspick*. Хронометровъ на *Silvia* 12-ть.

извѣстнымъ. Впрочемъ и теперь уже пароходы, идущіе изъ Югагамы въ Нагасаки и Шанхай, слѣдуютъ обыкновенно этимъ моремъ зачастую даже и безъ лодмана.

По веснѣ *Aspick* снова пойдетъ въ Суво-Надо продолжать свое полезное дѣло, *Silvia* же назначается, повидимому, въ описи сѣверныхъ береговъ Матсмая, гдѣ англичане уже два года стараются отыскать русскіе аванпосты, выдвинутые будто бы для завладѣнія этимъ островомъ, какъ они наивно то высказали въ объявленіи о гибели корвета *Rattler* у м. Сои въ 1868 году, и продолжаютъ высказывать впезапною осеннею посылкою лодки *Cormorant* въ Лаперузовъ проливъ и на о-въ Кунаширь. Такъ какъ нашихъ на Матсмаѣ англичанамъ найти невозможно, берега же этого острова, собственно сѣверные, вовсе еще не описаны, а были лишь изданы и то частію осмотрѣны въ концѣ прошлаго и въ началѣ нынѣшняго столѣтія Лаперузомъ и Крузенштерномъ, отчего до сихъ поръ еще значатся на картахъ невѣрно даже на десятки миль, то собственно такому назначенію *Silvia*, ежели оно справедливо, можно развѣ только радоваться; желательно однако, чтобы и съ нашей стороны назначено было судно для промѣра и морской описи Южнаго Сахалина (*), иначе отъ Матсмая англичане перейдутъ къ этому послѣднему острову, что, въ виду дѣйствительно существующихъ тамъ постовъ

(*) Топографическая съемка южной и средней части Сахалина по береговой чертѣ отъ м. Погоби въ Лиманѣ Амура и до устья рѣки Невы или озера Тарайна въ заливѣ. Терпѣнія на восточномъ берегу Сахалина—совершена уже офицерами, командированными для того въ 1865—68 годахъ отъ военно-топографическаго отдѣла Восточнаго сибирскаго округа, именно, гг. Бѣлкннми и Павловскимъ; съемка эта мензульная, но безъ триангуляціи; масштабъ 1 верста въ дюймѣ. Прошлою зимою я воспользовался этою съемкою для составленія двухъ морскихъ картъ: Сѣверной части Татарскаго пролива и Южнаго Сахалина, положилъ ее на астрономическіе пункты, какіе имѣлъ случай опредѣлить на Сахалинѣ и противоположной ему части манжурскаго берега. Въ карты эти введены были мною также и всѣ прочія новѣйшія топографическія и морскія съемки, какія были мнѣ извѣстны тогда; но къ сожалѣнію, всѣхъ этихъ матеріаловъ еще очень недостаточно для надлежащей полноты выше поименованныхъ двухъ морскихъ картъ, такъ что, ежели гидрографическій департаментъ и удостоитъ ихъ изданія, то не иначе конечно, какъ карты, предварительно требующія дальнѣйшаго многосторонняго разработыванія, особенно по части промѣровъ, конхъ тамъ очень мало.

нашихъ, врядъ ли можетъ быть пріятно для національнаго самолюбія и даже текущей политики нашей съ Японіею, ежели принять во вниманіе то обстоятельство, что владѣніе наше Южнымъ Сахалиномъ до сихъ поръ еще фактически не признается японцами, которые, не далѣе какъ минувшею осенью, высадили на Сахалинъ нѣсколько сотъ своихъ колонистовъ. Въ сообщеніи хабодатскаго губернатора нашему консулу причины этой колонизаціи, сколько мнѣ извѣстно, объяснены стремленіемъ японскаго правительства удовлетворить желаніямъ переселенцевъ; но объявленіе это не выдерживаетъ критики: въ октябрѣ слишкомъ холодно переселяться въ дикую мѣстность да и цѣли нѣтъ, потому что рыбныя ловли, ради которыхъ японцы ѣздили до сихъ поръ на Сахалинъ, начинаются весною и вовсе не требуютъ, чтобы рыбаки предварительно мерзли и голодали цѣлыхъ шесть мѣсяцевъ; притомъ же переселеніе это слишкомъ дорого обходится правительству для того, чтобъ оно рѣшилось на него только изъ за одного такого неестественнаго желанія своихъ колонистовъ. Въ самомъ дѣлѣ, изъ за безвременности переселенія стоимость фрахта для парохода въ тысячу тоннъ, была 500 долларовъ въ сутки, такъ что американскій пароходъ *Yang Tzie* за одинъ рейсъ только изъ Юкагамы въ Аниву и обратно получилъ круглую цифру въ 20000 долларовъ, ничѣмъ серьезно не рискуя, такъ какъ стоимость парохода уплачивалась японцами, въ случаѣ, ежели бы пароходъ этотъ былъ потерянъ изъ за обстоятельствъ, отъ капитала независимыхъ, какъ то значилось въ контрактѣ.

Кстати, одновременно съ переселеніемъ японцевъ на Сахалинъ совершено было переселеніе ихъ еще и на Матсмай на пароходахъ: японскомъ *Osaka*, англійскомъ *Falk* и русскомъ *Курьеръ*; число высадившихся было не менѣе тысячи; мѣста высадки: на западномъ берегу въ заливѣ Строгонова при рѣчкѣ Исигари, на сѣверномъ берегу — въ заливѣ Румянцова у м. Соя, а на восточномъ берегу — въ гавани Неморо близъ залива Измѣны, гдѣ Головинъ былъ вѣроломно захваченъ японцами въ плѣнъ.

Вотъ уже мѣсяць почти, какъ клиперъ въ Юагамъ; со всѣми жителями рейда мы давно познакомились и ведемъ дружбу; наиболѣе же близкіе друзья наши офицеры Соединенныхъ Штатовъ Америки. По непремѣнному желанію ихъ клиперъ всюю каютъ-компаніею обѣдалъ въ новый годъ новаго стилиа на корветѣ *Oneida*; для встрѣчи же нашего новаго года всѣ свободные американскіе офицеры собрались у насъ на клиперѣ. Въ обоихъ случаяхъ спичамъ съ пожеланіемъ долготѣтя дружбѣ и взаимной пріязни не было и конца. Извѣстіе о намѣреніи нью-іоркскихъ гражданъ поднести Государю Императору картину, изображающую адмирала Фаррагута въ морскомъ бою при Мобилѣ, и рѣчь новаго посланника нашего въ Соединенныхъ Штатахъ, сказанная при представленіи вѣрительныхъ грамотъ, и принесенные намъ, только что полученные тогда №№ Голоса, а равно отвѣтъ президента Гранта были, между прочимъ, громко прочитаны и произвели большое впечатлѣніе; флаги же русскій и американскій соединенные вмѣстѣ, равно какъ и изображеніе ихъ на щитѣ и фонаряхъ, коими была освѣщена наша праздничная палатка, вызвали общій восторгъ въ теченіе всего вечера. Убѣжая на свои суда и не желая разставаться съ этими фонарями «соединенія», американцы забрали ихъ съ собою и, согласно общему желанію, порѣшено было снять фотографію всей группы русскихъ и американскихъ офицеровъ, что уже исполнено здѣшнимъ фотографомъ г. Беато. Все это живо напоминаетъ мнѣ встрѣчу корвета «Аскольдъ» съ фрегатомъ *Colorado* и пароходомъ *Frolic* въ 1865 году въ Шербургѣ и корвета «Варягъ» съ американскими инженерами въ 1865 году въ Петропавловскѣ: какъ тогда, такъ еще ранѣе того, въ 1863 году въ Америкѣ и позднѣе въ Россіи, такъ и теперь въ 1870 г. встрѣтились мы опять тѣми же друзьями. Очевидно, это не мимолетное проявленіе національной пріязни, вызванное временными внѣшними вліяніями; пріязнь эта коренится болѣе глубоко въ сердцахъ развитой части обоихъ народовъ изъ-за того, что при обоюдномъ сознаніи силы и великой будущности, интересы каждой стороны для торжества своего не требуютъ взаимнаго подавленія. Русскіе и американцы на берегу или въ морѣ,

встрѣчаясь между собою, видятъ другъ въ другѣ людей, которые не завидуютъ предстоящему которой либо сторонѣ успѣху, не помѣшаютъ этому успѣху, а напротивъ, при малѣйшемъ тожествѣ интересовъ, такъ еще и помогутъ ему. Это счастье, сошедшее къ намъ съ неба; остается стараться быть достойными его, развиваться и богатѣть, чтобы интересы наши скорѣе отождествлялись съ интересами Соединенныхъ Штатовъ и чтобы мы на самомъ дѣлѣ заслуживали бы и по плечу была бы намъ эта дружба образованнаго, могучаго и великаго народа, во истинну «искренно и наиболѣе другихъ народовъ расположеннаго къ Россіи».

Въ послѣднемъ праздникѣ нашемъ на новый годъ, кромѣ офицеровъ Соединенныхъ-Штатовъ, клиперъ имѣлъ гостями своими также и американскихъ матросовъ. Вызванные изъ батероувъ на палубу, они приняли участіе въ пѣніи и танцахъ нашихъ матросовъ, а равно присутствовали при представленіи глупѣйшихъ трагикомедій (*), которыми матросы наши, за неимѣніемъ ничего лучшаго, но все же мастерски и съ несомнѣннымъ талантомъ потѣшали себя, а съ тѣмъ вмѣстѣ, и всѣхъ насъ передъ наступленіемъ новаго года.

Только что упомянутые дорогіе гости новаго года были, впрочемъ, не первые гости нашихъ матросовъ: они имѣли удовольствіе принимать ихъ и прежде по воскресеньямъ, когда въ числѣ 5—10 человекъ отпускали ихъ на клиперъ вмѣсто берега; точно также какъ матросовъ клипера отпускали въ нимъ.

За время пребыванія нашего въ Юкагамъ съ 8 (20) декабря погода стоитъ здѣсь отличная, правда по ночамъ и рано утромъ бываетъ холодно; но бѣда эта выкупается теплотою дня, ясностію неба и почти постоянными тихими вѣтрами и штилами, такъ что послѣ мятелей и крѣпкихъ WNW вѣтровъ, державшихъ ледъ и снѣгъ на палубѣ клипера, почти ежедневно въ теченіе трехъ послѣднихъ недѣль стоянки нашей въ Хакодате, стоянка наша здѣсь является намъ чѣмъ то очень хоро-

(*) Царя Максимилиана, что садится на «свой великобѣнный тронъ, судить и рѣдить свой градъ Антоній и непокорнаго сына Адольфа».

шимъ. Вотъ средніе выводы изъ метеорологическаго журнала за послѣдніе 20 дней декабря въ Юагамаѣ.

Вѣтрь.	Температура		Барометръ.	Дождь.	Ясность неба.	
	наружнаго воздуха R.	воды R.				
Изъ NW четверти 45%	Изъ нихъ свѣжихъ 10% преимущественно отъ SSW и NNW.	Средн. + 4°5	+8°3	29,7	Наибольшее суточное паденіе 1,2 дюйма къ вѣтрю SSW и дождю.	% Дожд. 20 Сух. 80
— NO —		Наиб. + 13°	+10°	30,5		
— SO —		Наим. — 2°	+ 7°	28,9		
— SW —						
Штиль.						
Принималось въ расчетъ въ 10 часовъ по вѣтрю.						

Соотвѣтствующіе же 20 дней ноября мѣсяца въ Хакодате дають слѣдующіе выводы:

Изъ NW четв. 60%	Свѣжихъ 33% преимущественно отъ WNW и WSW. Изъ восточной половины одинъ разъ только отъ OSO	Средн. + 1°	+5°3	30,0	Наибольшее суточное паденіе 0,9 дюйма къ дождю.	Дожд. 15% Свѣж. 55% Сухих. 30%
— NO — 5		Наиб. + 10°	+9°0	30,6		
— SO — 10		Наим. — 7°	+3°	29,1		
— SW — 20						
Штиль. 5						

Такая значительная разница въ климатѣ Хакодате и Юагама, въ пользу послѣдняго изъ нихъ, объясняется шестиградусною разностию въ широтахъ ихъ, открытымъ положеніемъ Хакодате посреди обширнаго пролива, тогда какъ Юагама расположена въ глубинѣ далеко вдавагоса закрытаго залива; но болѣе всего сравнительно близкимъ положеніемъ Юагама отъ Куро-Сиво или теплаго теченія Тихаго окна, главная струя котораго, по выходѣ изъ Китайскаго моря черезъ Вандименовъ проливъ, въ своемъ дальнѣйшемъ пути на ONO, омываетъ SO берега Нипона. На послѣднемъ переходѣ изъ Хакодате въ Юагама клиперу нѣсколько дней пришлось бороться съ этимъ

теченіемъ, относившимъ его среднимъ числомъ по 40 миль въ сутки на OIN. Температура этого теченія доходила тогда до 17° R, что послѣ трехъ-градусной температуры воды въ послѣдніе дни стоянки нашей въ Хакодате, рѣзко чувствовалось всѣми и на всемъ. Въ струю теченія клиперъ вступилъ въ широтѣ 39°30', долготѣ 143° къ О отъ Гринича, въ разстояніи 170 миль на SO отъ Хакодате, когда температура съ 8° сразу перешла на 13° и потомъ быстро поднялось до 16°; вышелъ же клиперъ изъ теплаго теченія только со входомъ въ каналъ Урага или въ южную часть залива Едо, въ разстояніи 30 миль отъ Юкагамы, когда температура сразу почти съ 15½° упала на 9½° R. Такъ какъ переходъ клипера изъ Хакодате въ Юкагаму съ 1 по 8 декабря охватываетъ собою періодъ времени какъ разъ средній между періодами, метеорологія коихъ приведена выше, то помѣщая здѣсь среднія и за этотъ промежуточный, хотя сравнительно и очень короткій, періодъ времени.

В ѣ т р ѣ ,	Температура		Барометръ.	Дождь.	Ясность неба.
	воздуха R.	воды R.			
Изъ NW чет. 33%	Средн. + 8° Наиб. + 15° Наим. - 1° Въ Хакодате.	+ 13° + 17° + 3°	29,9 30,5 29,2		
- NO - 33					
- SO - 13					
- SW - 21					
Штиль - 0					

Связныхъ вѣтровъ 70% изъ нихъ два шторма, первый отъ ONO съ переходомъ къ NNW, а второй отъ SSO съ переходомъ къ N, въ обоихъ случаяхъ послѣ короткаго затишья и дождя, при очень низкомъ барометрѣ.

Наибольшее паденіе въ сутки 1 д. къ дождю и шторму; самое низкое состояніе было черезъ 2 часа послѣ переходовъ шторма изъ восточн. четверти въ западн. Приходится на каждый день.

Возвратимся къ Юкагамѣ. Набережная изъ тесаннаго камня, чистыя улицы, высокіе двухъ-этажные дома, обшитые камнемъ, магазины съ зеркальными стеклами, богатые загородные дома съ окружающими ихъ изящными садами,— все это глядитъ такъ хорошо, что, послѣ многолѣтнихъ странствій по нашимъ бѣднымъ постамамъ манжурскаго берега и Сахалина, невольно любуешься этимъ возлюбленнымъ дитятей дипломатіи и торговли Европы и Америки съ Японією и на минуту чувствуешь себя

какъ будто опять въ Европѣ. Юкагама еще совсѣмъ молодой городъ, ему и 11 лѣтъ нѣтъ, а между тѣмъ значеніе и сила его уже очень значительны. Въ концѣ 1866 года, ежели не ошибаюсь, онъ выгорѣлъ почти весь, но какъ фенигсъ снова возродился изъ пепла и теперь уже разросся такъ, что стало тѣсно въ отмежеванной ему полосѣ. Оригиналы японцы обвели полосу эту каналомъ, повидимому силась удержать этимъ каналомъ тѣхъ, кого не удержалъ и океанъ; вышло то, что должно было выйти: первоначальное значеніе канала не существуетъ болѣе—его перешагнули въ 1868 году и теперь надъ нижнимъ городомъ растетъ верхній городъ—тѣ богатые загородные дома, о которыхъ я упомянулъ выше. Число жителей Юкагамы, собственно европейцевъ и американцевъ, будетъ человекъ 800, а кромѣ того, до 1000 англійскихъ и французскихъ солдатъ, повидимому крѣпко расположившихся здѣсь; китайцевъ наберется тоже около тысячи; что же до японцевъ, то ихъ очень много, они обхватили Юкагаму 1866 года съ трехъ сторонъ и, составляя непосредственное продолженіе ея къ NW, соединяютъ ее съ Канагавою почти сплошною линіею домовъ.

Правильное сообщеніе Юкагамы съ Европою и Америкою установилось уже тремя пароходными линіями черезъ Китай и прямо на Санъ-Франциско. Это извѣстная англійская компанія Peninsular and Oriental (P. & O.), французская Messageries Impériales (M. I) и американская Pacific Mail Steam Ship или (P.M.S.). Пароходы компаній этихъ отправляются въ мѣсяцъ:

Р. & О. два раза въ Гонгъ-Конгъ и 1 разъ въ Шанхай.

М. I. одинъ разъ только въ Гонгъ-Конгъ.

Р. М. S. одинъ разъ въ Гонгъ-Конгъ, три раза въ Шанхай и 1 разъ въ Санъ-Франциско.

Въ Гонгъ-Конгъ пароходы отправляются всего четыре раза, но изъ нихъ только англійскіе и французскіе пароходы перевозятъ почту въ Европу, черезъ Суэцъ; американская же компанія подобной почты не принимаетъ, а только то, что идетъ черезъ Америку.

Причинъ этой исключительности хорошенько не знаю; но почти несомнѣнно, что національное соперничество играетъ въ этомъ дѣлѣ нѣкоторую роль; а какъ относительно насъ рус-

скихъ это соперничество немислимо, то весьма вѣроятно, что пароходы нашей черноморской компаніи нашли бы въ американскихъ здѣшнихъ пароходахъ добрыхъ союзниковъ. Пароходы линіи отъ Одессы до Николаевска на Амурѣ встрѣчались бы въ китайскихъ портахъ съ пароходами линіи отъ Санъ-Франциско въ Юкагаму и взаимно передавали бы свою почту, пассажировъ и грузы. Хорошая мысль, но сознаюсь слабая, при настоящемъ развитіи нашего приморскаго края Восточной Сибири. Американскіе пароходы вывозятъ изъ Китая огромное число китайскихъ переселенцевъ въ Санъ-Франциско, среднимъ числомъ по 1000 на каждомъ пароходѣ; въ послѣднее время стали вывозить также и китайскихъ женщинъ; это можетъ служить примѣромъ для насъ по отношенію къ вопросу о заселеніи Сахалина.

Но возвратимся къ Юкагамѣ. Три американскіе парохода и одинъ англійскій, держащіе правильное сообщеніе Юкагамы съ Шанхаемъ, заходятъ по пути въ Хіого, точнѣе Кубе, портъ Осаки и въ Нагасаки,—съ сѣверными же портами, собственно съ Хакодате, Юкагама имѣетъ, хотя и не срочное, но тѣмъ не менѣе частое сообщеніе черезъ частую посылку грузовыхъ пароходовъ, которые даже и теперь совершаютъ свои рейсы, не смотря на двѣнадцати градусные тамошніе морозы. Съ Едо Юкагама имѣетъ ежедневное правильное пароходное сообщеніе помощію американскаго и японскаго пароходовъ, а кромѣ того установлена линія дилижансовъ. Но этого мало. Между обоими городами протянута уже телеграфная проволока—чудо прогресса въ Японіи. Черезъ годъ, два, будетъ желѣзная дорога, на проведеніе которой отъ Едо до Осаки г. Лей, англійскій negociantъ заключилъ концессию съ японскимъ правительствомъ, которое гарантируетъ ему 5% съ затраченнаго капитала. Гарантія эта обеспечивается таможенными доходами Юкагамы. Концессія эта есть самая свѣжая новость Японіи и лучше всего говорить о томъ пути, котораго теперешнее микадское правительство Японіи намѣрено или принуждено держаться относительно иностранцевъ.

Годовой оборотъ Юкагамы простирается теперь до 70 милліоновъ рублей и все увеличивается, доставляя пищу для дѣятель-

ности четырехъ существующимъ теперь здѣсь банковымъ учрежденіямъ. Главные предметы вывоза: шелкъ, яйца шелковичныхъ червей и чай. Предметы ввоза: бумажныя и шерстяныя ткани оружіе, морскія суда, машины, желѣзныя издѣлія, хлопокъ, сахаръ и рисъ. Рисомъ здѣсь засѣяны всѣ долины, но тѣмъ же менѣе его не хватаетъ и приходится прикупать въ очень значительномъ количествѣ изъ Китая и Кохинхины.

Окрестности Юагама богаты хорошими видами и даже въ настоящее время, зимою, чаруютъ свою зеленою растительностію: пихтами, бамбуковыми рощами, лавровыми деревьями различныхъ породъ и камеліями; послѣднія теперь въ полномъ цвѣтѣ и встрѣчаются за городомъ почти у каждой хижины. Вышина здѣшнихъ камелій достигаетъ до 3—4 сажень, толщина до 1¼ фута въ діаметрѣ,—настоящія деревья.

Въ смыслѣ городскихъ развлеченій Юагама представляетъ немного. Театръ есть, но представленія даются только заѣзжими артистами, коихъ теперь на лицо не имѣется; въ настоящее время только военная музыка тѣшитъ два раза въ недѣлю, да иногда устраиваются гонги верхомъ, неизмѣнно сопутствующія англичанъ всюду, куда они не заберутся. Охотникамъ въ окрестностяхъ Юагама плохая пожива; утки и бекасы есть, но мало, за ними ходятъ въ болота только истинные любители; диллетанты же удовлетворяются такъ называемыми *raree hunts*, состоящими въ томъ, чтобы возможно скорѣе проскакать на конѣ, а въ случаѣ пѣшей охоты, то пробѣжать на своей парѣ по слѣду предварительно отправленнаго молодца, который, воображая себя преслѣдующимъ зайца или лисицу—носится по полямъ и оврагамъ, посылая путь свой бумажными обрѣзками. Однако, наиболѣе же обыденное, можно сказать, главное развлеченіе юагамцевъ, какъ пріѣзжающихъ, такъ и давно живущихъ, это хожденіе по японскимъ лавкамъ, полнымъ лагированныхъ ящикомъ, бронзъ, черепаховыхъ издѣлій, разныхъ костяныхъ и деревянныхъ бездѣлушекъ и прочихъ японскихъ курьезовъ. Изъ лавокъ этихъ состоитъ цѣлый кварталъ, главная улица котораго такъ и носитъ названіе улицы *Curious*. Но все это годится еще за свѣтло: съ наступленіемъ же сумерекъ, за малымъ развитіемъ здѣсь семейной жизни, пуб-

лика сосредоточивается преимущественно въ гостинницахъ, коихъ здѣсь множество, да еще въ клубахъ; послѣднихъ два: англійскій или клубъ «Соединенія» и нѣмецкій. Въ нѣмецкомъ я былъ только разъ на вокально-инструментальномъ концертѣ его членовъ—веселыхъ, цвѣтущихъ нѣмцевъ; съ англійскимъ же клубомъ болѣе знакомъ и могу рекомендовать, какъ лучшее тихое убѣжище противу издержекъ и скуки отелей. Въ клубѣ этомъ, поддерживаемомъ преимущественно офицерами англійской эскадры, можно найти хорошій обѣдъ, четыре билліарда, вѣгли и обширную бібліотеку изъ періодическихъ изданій Англіи, а равно мѣстныхъ юкагамскихъ газетъ, коихъ здѣсь выходитъ теперь три ежедневно, все на англійскомъ языкѣ; съ 1-го февраля ожидается, впрочемъ, выходъ еще и французской газеты,—она будетъ четвертая, значить. Вотъ какая благодать въ городкѣ съ двумя-тремя тысячами европейцевъ и американцевъ, скученныхъ на пространствѣ квадратной полуверсты: А у насъ-то, въ нашихъ палестинахъ Приморскаго и Пріамурскаго края! хоть бы одинъ листокъ какой выходилъ, чтобъ складывать въ немъ результаты опытности первыхъ колонистовъ и своевременно заявлять потребности, успѣхи и неудачи новаго края для коллективнаго выясненія ихъ, безъ чего разрозненныя наблюденія отдѣльныхъ личностей остаются неразработанными и пропадаютъ безслѣдно. И сколько добра погибло отъ этого, сколько можетъ быть благихъ идей и намѣреній утрачено; а равно какая масса апатіи находилась въ этомъ бѣдномъ краѣ изъ-за невозможности во-время и у мѣста, такъ сказать, закрѣпить печатью слово, годное для завтрашняго листа, но не для газеты или журнала, издающихся за 12 тысячъ верстъ, которыя къ тому же при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ можно прочесть не ранѣе какъ черезъ 4 мѣсяца. Года три тому назадъ издавалось въ Николаевскѣ «Восточное Поморье» Двухъ, трехъ тысячъ рублей не хватало на продолженіе изданія и изъ за нихъ-то пришлось прекратить этотъ единственный мѣстный органъ края, обнимающаго своимъ протяженіемъ пространство большее инаго государства Европы.

Лейтенантъ Старицкій.