

ЯПОНСКИЙ ФЛОТ И РЕВОЛЮЦИЯ МЭЙДЗИ 1868 Г.

Стремительная модернизация Японии во второй половине XIX в. представляет собой уникальный феномен в мировой истории. Наряду с социально-экономическими и культурными преобразованиями Япония совершила колоссальный рывок в развитии своих вооруженных сил. Особенно впечатляющим был рост военно-морского флота. За считанные десятилетия в Японии практически с нуля был создан современный флот, впитавший в себя все передовые достижения, как военного кораблестроения, так и военно-морской тактики и стратегии. Этот флот, постоянно развиваясь и увеличиваясь в размерах, одержал громкие победы в японо-китайской войне 1894-1895 гг. и русско-японской войне 1904-1905 гг., а во время Второй мировой войны бросил вызов сильнейшим военно-морским державам – Великобритании и Соединенным Штатам. Указанные этапы развития японских военно-морских сил получили достаточно широкое освещение в историографии, чего нельзя сказать о первых шагах флота Страны Восходящего Солнца и, в частности, об его участии в событиях революции Мэйдзи. Этот «боевой дебют» японского флота не нашел отражения даже в известной работе английского историка Х.Р. Вильсона «Броненосцы в бою»¹, в которой были скрупулезно исследованы практически все эпизоды морских войн и конфликтов второй половины XIX в.

Первые шаги по созданию современного флота были предприняты еще правительством сегуна в 50-е гг. XIX в. после прекращения изоляции Японии. Правительство осознавало военную слабость своей страны, из-за которой Япония была вынуждена пойти на заключение серии неравноправных договоров с США, Великобританией и другими державами в 1854-1858 гг. Поэтому после «открытия» Японии одной из приоритетных задач стало создание «внушающих уважение вооруженных сил», предназначенных, однако, в первую очередь, для борьбы против «внутренних беспорядков»².

Внимание уделялось и развитию флота. Были приобретены первые пароходы, основано военно-морское училище в Нагасаки и начато строительство верфи в Йокосуке. Обучение военно-морскому

делу осуществляли на первых этапах в основном голландцы, с которыми Япония поддерживала торговые отношения даже во время своей изоляции от остального мира. В Голландии были построены и первые крупные корабли – 44-пушечный винтовой фрегат *Kayu* и 16-пушечный колесный фрегат *Kaiten*³. А еще раньше помощь в развитии флота оказала японцам Россия. После заключения российско-японского договора в 1856 г. японской стороне были переданы парусная шхуна *Хеда*, а также артиллерия и навигационные приборы с разбившегося фрегата *Диана*⁴. Подобный подарок сделали японцам и англичане. В 1858 г. в состав японского флота вошла винтовая яхта *Hanryo*, подаренная сегуну королевой Викторией⁵. В 1866 г. правительство сегуна обратилось в английское адмиралтейство с просьбой прислать инструкторов для обучения японских моряков. Группа английских инструкторов во главе с командером Р. Трейси прибыла в Японию в 1867 г., но спустя год, после начала революции Мэйдзи, была отозвана на родину⁶.

В 1865 г. в Японии было построен первый паровой военный корабль – винтовая канонерская лодка *Moisshin*⁷. В состав японского флота также вошел еще ряд других небольших кораблей – шхун, яхт, барков, канонерских лодок. К началу революции Мэйдзи флот сегуна располагал не только кораблями европейского типа, но и подготовленным личным составом. Очевидцы вспоминали, что японские моряки были «хорошо обучены и уверены в своих силах», а на кораблях поддерживался «идеальный порядок»⁸. Однако этот флот не смог содействовать сегуну в подавлении оппозиционного движения, во главе которого были дайме Сацума, Тосе, Тоса и Хидзэн.

3 января 1868 г. оппозицией, выступавшей за восстановление власти императора, было создано новое правительство, а сегун особым указом был лишен верховной власти. Сегун Кэйки не подчинился этому и начал боевые действия против своих противников. Превосходство на море было у флота сегуна, поскольку противостоящие ему сторонники микадо располагали только двумя шлюпами *Choya-Maru* и *Keang-Siu*, принадлежавшими соответственно дайме Тосе и Сацума, и несколькими небольшими судами. Но, несмотря на превосходство в силах, флот сегуна не предпринимал

активных действий. После поражения армии сегуна и его отречения в мае 1868 г. командующий флотом адмирал Энмото Такенаки отказался подчиниться требованию нового правительства передать ему корабли и со своей эскадрой перешел в крепость Хакодатэ на о. Хоккайдо. До весны 1869 г. правительство микадо не обладало достаточными силами, чтобы сломить сопротивление этой последней цитадели сторонников сегуна. К тому времени флот императора получил подкрепление в виде нескольких новых кораблей, в том числе и тарана *Adzuma* – первого броненосца в истории Японии. Этот корабль был построен в Бордо для датского флота, перекуплен в 1864 г. Конфедерацией южных штатов и вошел в состав ее флота под названием *Stonewall Jackson*, но в гражданской войне в США участие принять не успел. В 1867 г. корабль был куплен в США для флота сегуна, но задержан в связи с началом боевых действий. После признания Соединенными Штатами правительства микадо *Adzuma* вошел в состав уже императорского флота⁹. 2 мая 1869 г. корабли Энмото атаковали в гавани Миако эскадру микадо, подготовившуюся к штурму Хакодатэ, но получили отпор и вернулись в свою базу. С начала июня *Adzuma* и другие корабли императорского флота оказывали огневую поддержку сухопутным войскам, наступавшим на Хакодатэ вдоль побережья. В результате нескольких морских боев эскадра Энмото была уничтожена. Были потери и во флоте микадо – от взрыва боезапаса погиб *Choya-Maru*. 24 июня 1869 г. адмирал Энмото капитулировал и гражданская война закончилась¹⁰.

Военно-морской флот сыграл важную роль на завершающем этапе революции Мэйдзи, обеспечив ликвидацию последних очагов сопротивления сторонников сегуна. Междоусобная война стала боевым крещением для молодого японского флота, который начал создаваться практически «с чистого листа» менее чем за 15 лет до этого.

Примечания

¹ Wilson H.R. *Ironclads in Action; A Sketch of Naval Warfare from 1855 to 1895*. London, 1896. Отечественные издания: Вильсон Х. Броненосцы в бою. СПб., 1897; М., 2003.

² Morley J.W. (ed.) . *Japan's Foreign Policy, 1868-1941. A Research*

Guide. New-York-London, 1974. P. 3-4.

³ “Captain” (pseud.). The Genesis of the Japanese Fleet. Some Personal Reminiscences of the Naval Operations during the Civil War of 1868-1869.//United Service Magazine. Vol. 30. 1904. № 12 (913). P. 235.

⁴ Головнин Ю.И. Фрегат «Диана»./Гангут. Вып. 4. Сб. статей. СПб., 1992. С. 19.

⁵ “Captain” (pseud.). Op. cit. P. 234.

⁶ Ibid. P. 235.

⁷ Jane F.T. The Imperial Japanese Fleet. London, 1904. P. 30.

⁸ “Captain” (pseud.). Op. cit. P. 234-235.

⁹ Jane F.T. Op. cit. P. 28.

¹⁰ “Captain” (pseud.). Op. cit. P. 242.